

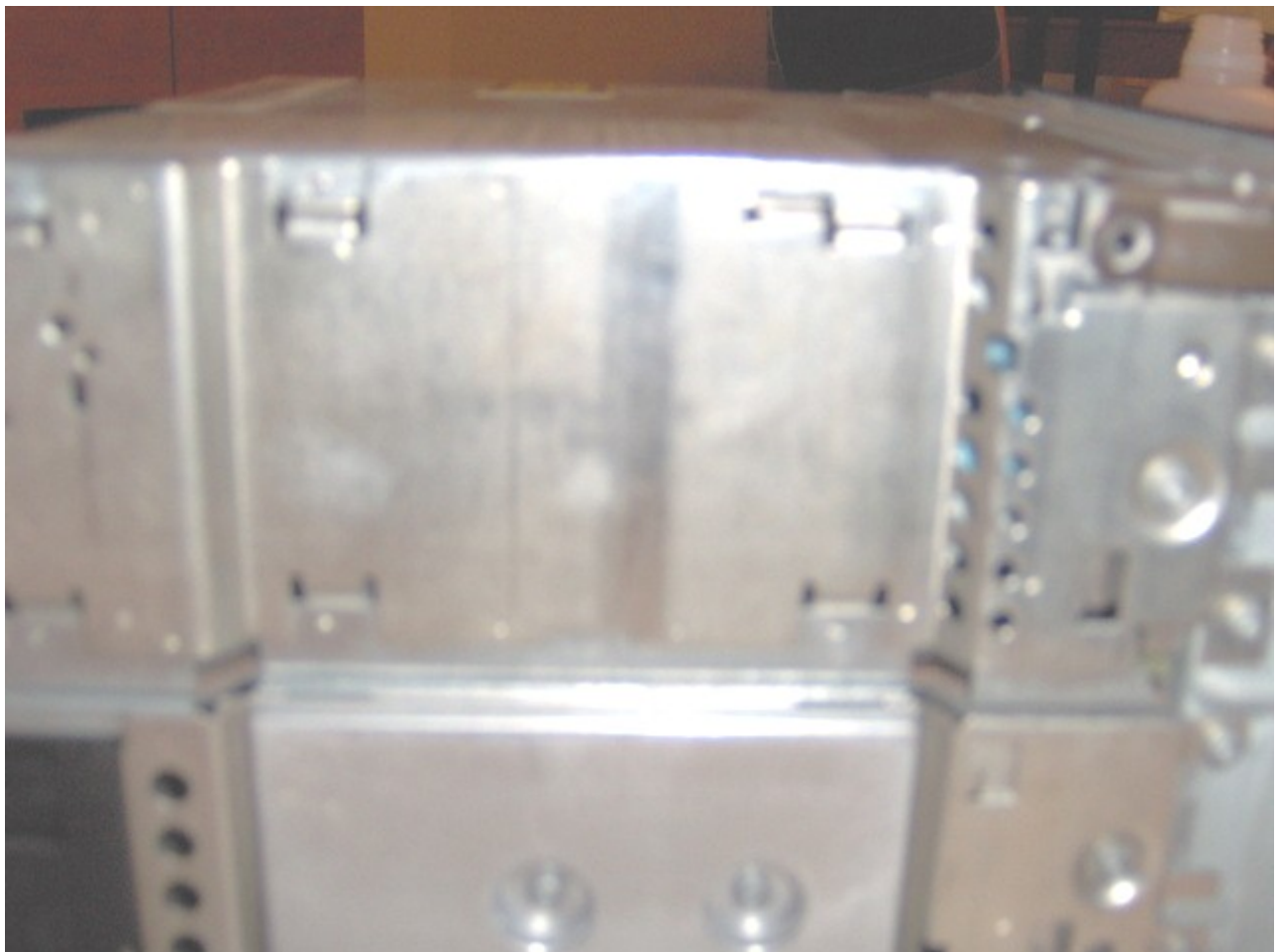
MANUAL DE CAMBIO / LIMPIEZA LENTE MFD:

Aqui os pongo un manual de como desmontar la lente de tu MFD para limpiarla o cambiarla, he estado navegando por la red y parece que este aparato no se libra del problema mas comun de casi todas las unidades lectoras la averia de la lente, los CD´s limpiadores no funcionan pues el navegador solo reproduce cartografia asi que ni lo intenteis ademas que nunca sera igual que limpiarla como dios manda, realmente no es muy complicado poco mas que cambiar una lente de una playstation 2 🤔 visto que no hay informacion muy precisa sobre este tema aqui os pongo una manual de ayuda para limpiarla:

materiales necesarios:

- destornillador Torx T9
- destornillador Torx T5 o T6
- destornillador plano de punta pequeña
- destornillador estrella de relojero
- Pinzas pequeñas (de cejas seria valida)
- liquido limpiador de lente
- lente de repuesto (si se requiere)

con el navegador ya desmontado y listo en la mesa de trabajo utilizamos un destornillador plano pequeño para retirar la tapa superior, esta sujeta por grapitas clips metalicos sale muy facil!!!



una vez que tenemos retirada la tapa superior pasamos a quitar el lector completo, para ello retiramos los 4 tornillos Torx T9 que la sujetan, el lector en si se conecta al navegador por medio de la antena de GPS y un conector de 3 cables y un conector con la placa inferior ese conector sale simplemente tirando hacia arriba el lector, ahora desconectamos dicho conector y la antena de GPS (va con torx T9 tambien) y ya tenemos el lector en nuestras manos.



el navegador lo dejamos asi y nos olvidamos de el:



una vez con el lector en nuestro poder vamos a quitarle la todos los conectores, no hay problema todos son unicos asi que no hay posibilidad de equivocarse, retiramos tambien los 4 tornillos Torx T9 de la placa, asi como el que esta oculto tras la placa pequeña como vemos en la foto (ojo la placa pequeña no es necesario desconectarla), como ya tenemos todos los cables desconectados ya podemos retirar la placa.



aqui vemos el tornillo Torx T6 oculto tras la placa pequeña:

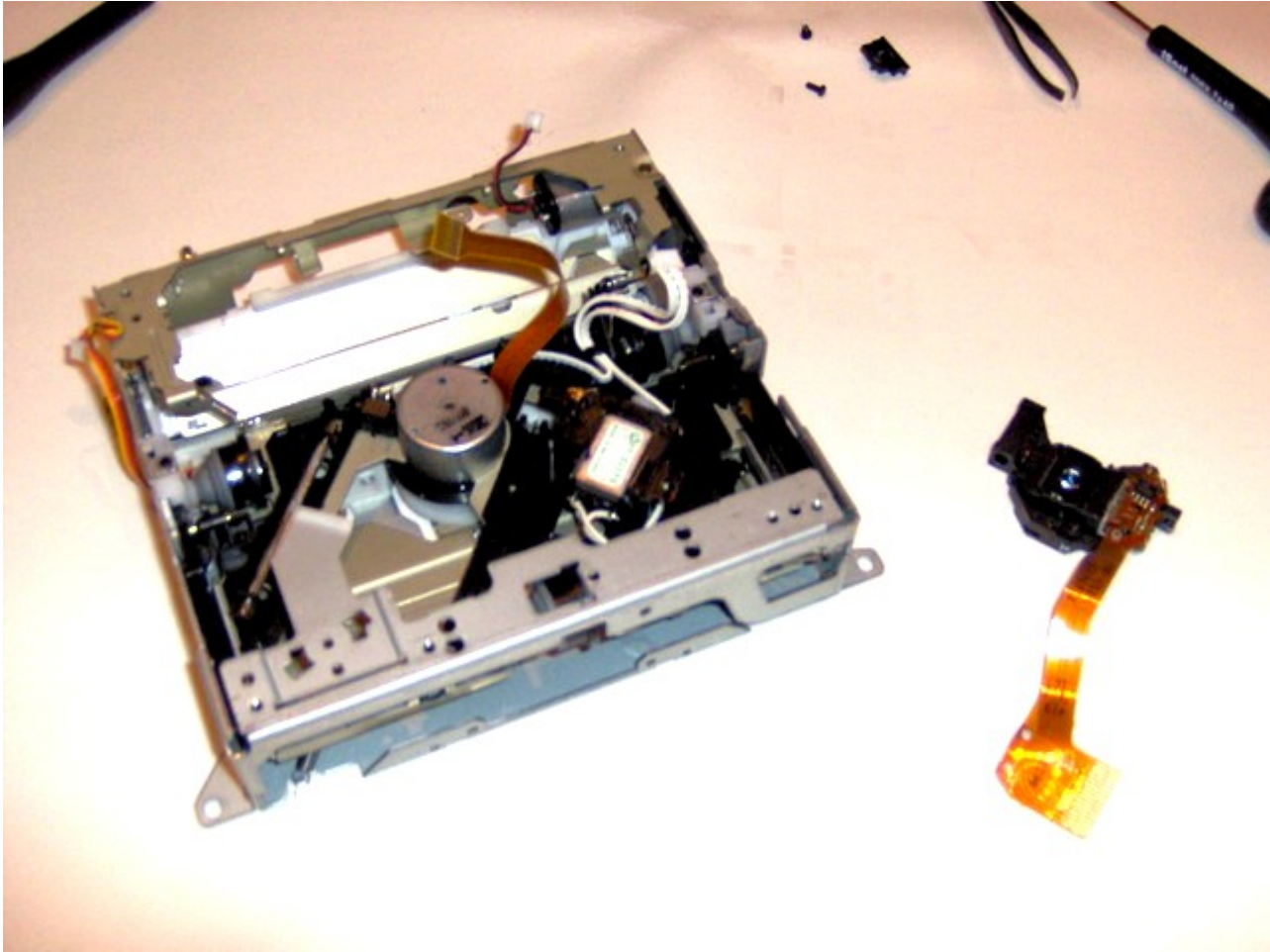


ahora ya tenemos acceso a la lente, solo nos queda retirarla del carril de lectura, para ello necesitaremos un destornillador de torx T5 o T6, si miramos veremos el pasador de la lente de color cobre sujeto por 2 tornillos de estrella que a su vez tambien sujetan un pequeño motorcito que mueve una polea (la polea se retira y luego para colocarla solo necesitaremos unas pinzas pequeñas), una vez quitados estos tornillos el pasador queda libre y la lente en nuestras manos, tachan!!! ya podemos limpiarla o cambiarla como es mi caso...si lo que necesitais es limpiar la lente recomiendo que le quiteis la tapa superior a la lente para poder limpiarla a fondo.

luego seguimos el proceso a la inversa y ya lo tenemos!!



y ya esta, facilmente!! 🤖





MANUAL ESCRITO POR **JumperNeo** EN EL FORO DE VAGCLUB
<http://www.vagclub.com/forum/viewtopic.php?t=4780>

COPIADO Y CONVERTIDO AL FORMATO PDF POR:
<http://www.electronicapunto.com/>